



INFORMATIONS MAGNY-COURS RACING CUP

11-12-13 JUILLET 2025

Tracé Circuit : 4,411 km

Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 10 juillet de 13h00 à 20h00

Vendredi 11 juillet de 8h00 à 19h00

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible.

Les concurrents devront libérer les box et le paddock au plus tard le dimanche à 21h00.

Un parking spécifique sera ouvert à tous les pilotes, équipes, accrédités et VIP **au niveau du rond-point P5**

Accès 24h/24 du jeudi 13h00 au dimanche 18h00.

L'accès au circuit avec votre véhicule (+ remorque...) se fera le jeudi à 13h00 à 20h00 et le vendredi de 8h00 à 19h00 **par l'entrée principale**

Par respect pour les spectateurs, il ne sera pas possible de démonter les structures, ni de récupérer les remorques avant 16h00 le dimanche.

Bureau accueil concurrent : Bureau HVM : accès par la cage d'escalier 2, étage 1 loge 1. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture : jeudi de 13h00 à 20h00 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.**

Les vérifications administratives : auront lieu au Bureau Accueil Concurrents sauf pour les plateaux Ford Kent, Ford Historic, Superberlines, Saloons cars, Roadster Pro Cup et Lotus qui se feront sur les paddocks de chaque plateau.

Pour les concurrents du Championnat de France Camions, les vérifications administratives se feront au bureau accueil concurrents HVM.

Briefings : Les briefings présentiels obligatoires se dérouleront en salle de briefing « Espace GORDINI » accès par Cage 1, étage 3.

Vous pouvez en amont prendre connaissances des briefings vidéos et écrits en ligne sur le site HVM [ici](https://www.hvmracing.fr).

Pour les concurrents du Championnat de France Camions le briefing est aussi obligatoire.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h avant les briefings. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

Pour les concurrents du Championnat de France Camions, les vérifications techniques auront lieu dans la tente sur le parking P1A.

Bracelets : toutes les personnes accédant au site doivent porter un bracelet. Les bracelets seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 bracelets/concurrent). Il est possible d'acheter des accréditations supplémentaires (20€/week-end) en ligne avant le mardi 8 juillet sur www.hvmracing.fr rubrique « **Magny-Cours Racing Cup** ».

Pour les camions, nous vous remettons également des bracelets pilote et des bracelets équipe (paddock, pitlane, piste).



Essais privés : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 8 juillet à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Magny-Cours Racing Cup](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire. Attention, pour des raisons de sécurité, les essais privés ne sont plus chronométrés.

Gridwalk : Grid walk des 600km de la Racing Cup le samedi à 11h25 et une autre pour les camions le dimanche à 14h10. Tous les bracelets que nous vous remettons (pilote, équipe, paddock) vous y donnerons accès.

Stands (4m x 12m) : A réserver EXCLUSIVEMENT en ligne sur www.hvmracing.fr rubrique « [Magny-Cours Racing Cup](#) » Location : 680 €, Caution : 600.00 € (carte bancaire uniquement), les clefs sont à retirer à côté du box 1 au service des pistes. Le jeudi de 13h00 à 19h30 et le vendredi de 8h à 18h.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2025 sont : TPNVHCC : 43€ de frais d'ASA + 147€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Transpondeurs : Tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométreur lors des épreuves au tarif de 60 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces). Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : Jeudi 10 juillet de 18h30 à 19h30, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette)

Restauration : Le restaurant à l'entrée du circuit sera ouvert le midi et le soir uniquement sur réservation à ce numéro : 06 24 29 16 39.

Samedi soir : parades camions décorés de 20h à 21h30

Les partenaires du Magny-Cours Racign Cup 2025 :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.fr
- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **ASSURANCES LESTIENNE** | Spécialiste de l'assurance des Sports mécaniques et loisirs motorisés.
Tel : +33 (0)3 26 87 71 38 – contact@assurances-lestienne.com – www.assurances-lestienne.com
- **NOVA MOTORSPORT** | fabricant agréé et fournisseur mondial de produits Avon Motorsport <https://novamotorsport.com/>
- **France ROUTE** | Assurance et assistance des camions

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse et les résultats en direct sur www.hvmracing.fr.

L'Equipe HVM et l'équipe Camions